

## Voiture

Dans l'ensemble de ce document la charge carbone est exprimé en kg CO<sub>2</sub>eq / unité, elle est en ACV (analyse du cycle de vie) et comprend donc l'extraction, la production et le transport

Considéré la valeur moyenne pour l'électricité française, mais selon la méthode des émissions marginales, pour la surconsommation hivernale on devrait prendre la valeur prise pour le chauffage électrique

Les cases nécessitant une saisie sont repérées par

Faire une saisie uniquement dans la case concernée par votre situation soit en consommation globale soit en fonction du kilométrage et de la consommation aux 100 km

Le résultat ici n'intègre pas l'empreinte collective évaluée par l'ADEME à **1500 kg/an/pers.** comme elle apparait dans l'appli [www.carbometre.com](http://www.carbometre.com)

Calcul par nombre de litres ou nombre de kWh

Taux d'incertitude

Type	Unité	Nombre	Charge carbone	Total	Taux d'incertitude
Essence	litre		2,8	0	Très faible SP95, SP98 et SP95E10
Gazole	litre		3,16	0	Très faible
GPL	litre		1,86	0	Très faible GPL distribué, le bioGPL n'est pas intégré
E85	litre		1,68	0	Très faible Valeur moyenne (75 % d'éthanol en moyenne annuelle)
Gaz naturel véhicule	kg		3,35	0	Très faible
Electrique	kWh		0,0571	0	Très faible
TOTAL				0	Très faible

Ce calcul ne prend pas en compte les gaz à effet de serre émis pour la fabrication du véhicule et son recyclage en fin de vie : la valeur est de 5 500 kg CO<sub>2</sub>eq / tonne. Un véhicule d'une tonne aura donc émis 5,5 t. Pour les véhicules électriques, la fabrication de la batterie et son recyclage en fin de vie aura émis 100 kg CO<sub>2</sub>eq / kWh de capacité. Une batterie de Zoé 40 aura donc émis 4 t. Le véhicule hors batterie ayant émis 6,4 t. Pour votre motoculteur ou votre bimoteur, il suffit d'ajouter le nombre de litres d'essence ou de kerosene.

Calcul par consommation et nombre de km

Type	Unité	Consommation	Nombre km	Charge carbone	Total	Taux d'incertitude
Essence	litre / 100 km			2,8	0	Très faible
Gazole	litre / 100 km			3,16	0	Très faible
GPL	litre / 100 km			1,86	0	Très faible
E85	litre / 100 km			1,68	0	Très faible
Gaz naturel véhicule	kg / 100 km			3,35	0	Très faible
Electrique	kWh / 100 km			0,0571	0	Très faible
TOTAL					0	Très faible
TOTAL carburants					0	Très faible

**Somme des deux tableaux précédents (attention donc à ne pas faire de double saisie)**

Le site <https://www.spritmonitor.de/fr/> peut vous indiquer la consommation moyenne de votre véhicule

Taux d'incertitude

Très faible	≤ 10 %
Faible	> 10 % et ≤ 25 %
Moyen	> 25 % et ≤ 50 %
Fort	> 50 % et ≤ 75 %
Très fort	> 75 %

## Autres déplacements

Pour les trains hors RER, la distance parcouru est indiquée sur le billet en partie basse juste d  
 Les valeurs de charge carbone ont été calculées par l'Ademe pour les fréquentations moyenn

Mode	Nombre de km	Charge Carbone	Total	Taux d'incertit
TGV		0,00173	0	Faible
TER traction moyenne		0,0248	0	Fort
Intercités		0,00529	0	Faible
Métro / RER		0,0057	0	Fort
Bus		0,092166666667	0	Moyen
Avion plus de 250 passagers		0,258	0	Fort
Avion régional		0,453	0	Fort
		TOTAL	0	Moyen

### Taux d'incertitude

Très faible	≤ 10 %
Faible	> 10 % et ≤ 25 %
Moyen	> 25 % et ≤ 50 %
Fort	> 50 % et ≤ 75 %
Très fort	> 75 %

### Autres déplacements

derrière KM (si correspondance le km de chaque tronçon est indiqué).  
es des différents moyens. Une augmentation de la fréquentation aura pour conséquence de réduire le  
ude

Calcul pour un bus diesel consommant 35 l /100 km et transportant en permanence 12 passagers.

## Autres déplacements

a charge carbone par passager.

### Logement

Poste	Unité	Nombre	Charge carbone	Total	Taux d'incertitude
Electricité	kWh		0,0571		0 Très faible
Gaz	kWh		0,205		0 Très faible
Gaz	m <sup>3</sup>		2,2		0 Très faible
Fioul	l		3,25		0 Très faible
Propane	kg		3,47		0 Très faible
Granulés de bois	kg		0,111		0 Moyen
Buches de bois	kg		0,114		0 Moyen
Buches de bois	m <sup>3</sup>		57		0 Moyen
Eau	m <sup>3</sup>		0,132		0 Moyen
			Total		0 Faible

#### Taux d'incertitude

Très faible	≤ 10 %
Faible	> 10 % et ≤ 25 %
Moyen	> 25 % et ≤ 50 %
Fort	> 50 % et ≤ 75 %
Très fort	> 75 %

## Logement

ude

Valeur indiquée sur facture

Valeur indiquée sur facture

Une stère de bois rangée et sèche pèse environ 500 kg

## Alimentaire

Les charges carbone suivantes sont hors transport et sont des moyennes

Elles sont indicatives pour se faire une idée de son impact      Voir l'appli Karbon

Produit	Unité	Nombre	Charge carbone	Total
Blé français	kg		0,439	0
Riz thaïlandais	kg		3,59	0
Carottes françaises	kg		0,0706	0
Pommes de terre France	kg		0,0861	0
Salade de saison	kg		0,326	0
Salade sous serre	kg		11,05	0
Tomates France	kg		0,177	0
Tomates France sous serre	kg		2,23	0
Boeuf	kg		15	0
Veau	kg		6,5	0
Agneau	kg		6	0
Lait vache	kg		0,9	0
Poulet	kg		2,14	0
Oeufs	kg		1,72	0
Truite élevage	kg		3,08	0
Crevettes	kg		9,3	0
Poisson pêche européenne	kg		1,9	0
Poisson pêche tropicale	kg		3,8	0
Pomme	kg		0,0675	0
Total				0

### Taux d'incertitude

Très faible	≤ 10 %
Faible	> 10 % et ≤ 25 %
Moyen	> 25 % et ≤ 50 %
Fort	> 50 % et ≤ 75 %
Très fort	> 75 %

Alimentaire

Taux d'incertitude

Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort  
Fort

Fort
------



## Autres

Les charges carbone suivantes sont hors transport et sont des moyennes  
Elles sont indicatives pour se faire une idée de son impact

Taux d'incertitude

### Equipement

	Unité	Nombre	Charge carbone	Total	
Aspirateur	unité		52	0	Moyen
Congélateur 200 l	unité		415	0	Moyen
Réfrigérateur 250 l	unité		300	0	Moyen
Four électrique	unité		217	0	Moyen
Lave linge	unité		305	0	Moyen
Micro-onde	unité		100	0	Moyen
Smartphone	unité		15	0	Moyen
Ordinateur	unité		150	0	Moyen
Voiture autre que électrique	unité		7700	0	Moyen
Voiture électrique < 50 kWh	unité		11000	0	Fort
Voiture électrique > 50 kWh	unité		14500	0	Fort
Logement	m <sup>2</sup>		1000	0	Fort
					Moyen

### Vêtements

	Unité	Nombre	Charge carbone	Total	
Jean	unité	0	23	0	Moyen
Chemise coton	unité		11	0	Faible
Chemise viscose	unité		10		Très faible
T-shirt coton	unité		5		Faible
T-shirt polyester	unité		6		Faible
Polaire	unité		24		Fort
Pull acrylique	unité		26		Fort
Pull en laine	unité		53		Fort
Sweat	unité		27		Fort
Polo	unité		8		Fort
Robe coton	unité		50		Très faible
Robe polyester	unité		52		Très faible
Chaussures tissu	unité		17		Faible
Chaussures sport	unité		19		Faible
Anorak	unité		39		Fort
					Moyen

### Différents usages

	Unité	Nombre	Charge carbone	Total	
1 tweet	unité		2E-05	0	Très fort
1 mail avec PJ	unité		0,035	0	Très fort
Streaming (YouTube, Netflix...)	h		0,25	0	Très fort
Sous-total				0	Très fort

TOTAL

0	Moyen
---	-------

Taux d'incertitude

Très faible	≤ 10 %
Faible	> 10 % et ≤ 25 %
Moyen	> 25 % et ≤ 50 %
Fort	> 50 % et ≤ 75 %
Très fort	> 75 %

Autres

ude

	Durée de vie estimée en année	Total par an
Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Valeur basse Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Valeur basse Pour la fabrication de l'appareil	1	0
Pour sa fabrication et son démantèlement	1	0
Pour sa fabrication et son démantèlement	1	0
Pour sa fabrication et son démantèlement	1	0
Pour sa fabrication et son démantèlement	1	0
Sous-total		0

	Durée de vie estimée en année	Total par an
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Pour la fabrication du vêtement	1	0
Sous-total		0

	TOTAL	
Poste	Valeur	Taux d'incertitude
Voiture	0	Très faible
Autres moyens de déplacement	0	Moyen
Logement	0	Faible
TOTAL déplacements + logements	0	Faible
Alimentaire	0	Fort
TOTAL déplacements + logements + alimentaire	0	
Autres	0	Moyen à Fort
TOTAL 5 onglets	0	
Nombre de personnes du foyer	1	
Total / personne	0	0 Selon l'Accord de Paris 2015 : cha Les services collectifs sont estimé Il est estimé que ces 16 milliards c

Taux d'incertitude	
Très faible	≤ 10 %
Faible	> 10 % et ≤ 25 %
Moyen	> 25 % et ≤ 50 %
Fort	> 50 % et ≤ 75 %
Très fort	> 75 %

TOTAL

aque terrien ne devrait pas émettre personnellement plus de 860kg CO2 éq. en 2050.  
s à 1500kg aujourd'hui, ils devraient réduire à moins de 1000 en 2050,  
de tonnes seraient absorbés par les forêts (si on ne brule pas tout d'ici là).